



## Provinciaal reglement voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen

### Artikel 1 – Doel

Dit subsidiereglement geeft uitvoering aan het artikel 26/11 van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, en titel 3, hoofdstuk 3, afdeling 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Met dit reglement wil de provincie de aanleg van kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur stimuleren en verhoogde subsidies geven voor de realisatie van fietssnelwegen.

Hiertoe kan de deputatie binnen de perken van het daartoe op het budget van de provincie Vlaams-Brabant goedgekeurde kredieten een subsidie toekennen voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen

### Art. 2 - Toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op de in de provincie Vlaams-Brabant gelegen delen van de fietssnelwegen opgenomen in het bovenlokaal functioneel fietsnetwerk.

Voor de tracés van deze routes wordt verwezen naar de bijlage bij het reglement en het geoloket "Mobiliteit" op de website van de provincie Vlaams-Brabant. De gemeente kan een wijziging van het tracé van de fietssnelweg aanvragen, voorafgaand aan de subsidieaanvraag voor de fietsinfrastructuur. De deputatie oordeelt of de wijziging aanvaard kan worden.

### Art. 3 - Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1. Mobiliteitsdecreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
2. Besluit van de Vlaamse Regering: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
3. (I)GBC: (inter)gemeentelijke begeleidingscommissie, zoals bedoeld in het Mobiliteitsdecreet;
4. RMC: regionale mobiliteitscommissie, zoals bedoeld in het Mobiliteitsdecreet;
5. BFF: Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk zoals goedgekeurd door de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant.

### Art. 4 - Begunstigden

De subsidie kan toegekend worden aan:

1. Een gemeente;
2. Een autonoom gemeentebedrijf zoals bedoeld in de artikelen 232 t.e.m. 244 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

### Art. 5 - Voorwaarden

#### §1. Algemeen

1° Een begunstigde kan een subsidieaanvraag indienen voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur, zoals hieronder bepaald:

- a) De aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur (fietswegen, fietspaden ...);
- b) De verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan anderhalve meter breed;

- c) De verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan drie meter breed;
- d) De vervanging van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting van minimaal twee meter breed;
- e) De omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dat noodzakelijk maken;

2° De provinciale subsidie is een combinatie van subsidies voor het ontwerp, voor de grondverwingen en voor de uitvoering van de fietsinfrastructuur.

3° De subsidiabele kosten voor uitvoering staan verplicht in een afzonderlijk hoofdstuk in de raming, offerte en eindafrekening.

4° Het gecumuleerde bedrag van deze subsidie en andere subsidies mag niet meer bedragen dan 100 % van het uiteindelijke gunningsbedrag, aangevuld met 10% voor het ontwerp en 100% van de kost voor grondverwingen. In voorkomend geval zal de provinciale subsidie verminderd worden tot het maximum bereikt wordt.

5° Het maximale subsidiebedrag voor de uitvoering wordt bepaald nadat de aanvrager volgende dossierstukken bezorgt:

- a) Een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte voor de werken met opsplitsing tussen subsidiabele en niet-subsidiabele posten;
- b) Het aanbestedingsverslag voor de uit te voeren werken;
- c) Het besluit van het college of gemeenteraad betreffende de gunning van de werken;
- d) Een verklaring dat de betrokken overheid eigenaar is of langdurige gebruiksrechten bezit op de grond waarop de fietsinfrastructuur wordt aangelegd (een periode van minstens 20 jaar);
- e) Indien van toepassing, een bevestiging dat aan de bijkomend opgelegde voorwaarden van de subsidiatoekenning wordt voldaan;
- f) De overeenkomst met de aannemer (sluiting van de opdracht).

Het maximaal subsidiebedrag wordt berekend op basis van de laagste of voordeligste regelmatige offerte van de aannemer.

6° Een toegankelijkheidsadvies wordt door de provincie zelf aangevraagd en toegevoegd aan het dossier. Dit advies is gratis voor de aanvrager (d.w.z. op kosten van de provincie Vlaams-Brabant) en wordt verstrekt door het Toegankelijkheidsbureau.

## §2. Subsidiebedrag uitvoering en subsidiabele kosten

1° Per project bedraagt het subsidiebedrag voor de uitvoering maximaal 100 % van de subsidiabele kosten

2° De subsidiabele kosten voor werken inherent aan de fietsinfrastructuur omvatten:

- a) De voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van het bouwkundig verbeteren van de ondergrond, met uitsluiting van eventuele meerkosten verbonden aan een bodemsanering;
- b) De aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur: onderfundering, fundering, verharding en signalisatie;
- c) De afdekking van de strook tussen fietsinfrastructuur en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en de aanplanting van het groen (met inbegrip van bomen en struiken); en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in deze strook;
- d) De herstelling van de strook tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn (met inbegrip van bomen en struiken);
- e) Voor zover het voor de aanleg of de verbetering van de fietsinfrastructuur noodzakelijk is natuurcompenserende maatregelen;
- f) De constructie van kantopsluitingen, de straatgoten en de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen;

- g) De aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen RWA-rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;
- h) De vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolering is niet subsidiabel, met uitzondering van de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;
- i) De verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;
- j) Kunstwerken langs, over of onder gemeentewegen, verlaten spoorwegen en onbevaarbare waterlopen die niet vallen onder het beheer van het Vlaamse Gewest;
- k) Beschermmiddelen, zoals paaltjes en hekken die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen;
- l) Het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en alleen als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardige fietsinfrastructuur;
- m) Werfsignalisatie en omleidingssignalisatie tijdens de uitvoering van de werken;
- n) De aanpassing van de kruispunten, ingevolge de aanleg van de fietsinfrastructuur, ter hoogte van uitmondende zijstraten. Het betreft de heraanleg van de verharding of de ophoging van de verharding ter hoogte van de kruispunten;
- o) De aanleg en het uitrusten, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen met inbegrip van specifieke signalisatie en verkeerslichten voor de verhoging van het fietscomfort;
- p) Het voorzien van functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer;
- q) De btw op de werken vermeld in voorgaande punten.

3° De volgende kosten komen in geen geval in aanmerking voor subsidies:

- a) De verplaatsing van nutsleidingen en aanleg van nieuwe nutsleidingen;
- b) Riolleidingen, die gesubsidieerd worden door het gewest en/of andere instanties;
- c) De reinigingskosten of stortkosten van bodem als gevolg van eventuele verontreiniging van de aanwezige bodem;
- d) Werkuren, ingeval de aanleg uitgevoerd wordt met eigen personeel;
- e) Onderhoudswerken;
- f) Onderhoud van groenaanleg tijdens de waarborgtermijn;
- g) De aanleg van nieuwe stoepen en straatmeubilair;
- h) Aanleg en inrichting van bushaltes;
- i) Verbruikskosten en onderhoud van de verlichting.

4° De in paragraaf 1, 2° vermelde subsidiabele kosten komen slechts voor subsidiëring in aanmerking indien elk van de volgende criteria wordt nageleefd:

- a) Op het moment van de aanvraag ligt de grond waarop de fietsinfrastructuur zal worden aangelegd op openbaar domein of beschikt de gemeente op wiens grondgebied de fietsinfrastructuur wordt aangelegd minstens over het gebruiksrecht op de aan te leggen fietsinfrastructuur gedurende een periode van minstens 20 jaar. Indien niet, heeft de gemeente op wiens grondgebied de fietsinfrastructuur wordt aangelegd op het moment van de aanvraag concrete plannen tot verwerving van eigendom van de betrokken grond en kan zij een onteigeningsplan ter verwerving ervan voorleggen.;
- b) Het traject maakt deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk. De gemeente kan een wijziging van het BFF aanvragen, voorafgaand aan de subsidieaanvraag voor de fietsinfrastructuur;
- c) De fietsinfrastructuur ligt niet langs wegen die onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen;
- d) De gemeente beschikt over een definitief vastgesteld gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan, dat in voorkomend geval binnen de termijn, vermeld in artikel 16 §2 tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, aan een sneltoets is onderworpen;
- e) De werken voor de realisatie van de fietsinfrastructuur zijn nog niet gestart vóór het indienen van de subsidieaanvraag

- f) De aan te leggen fietsinfrastructuur voldoet aan de richtlijnen van hoofdroutes en/of fietssnelwegen uit het Vademecum Fietsvoorzieningen van de Vlaamse overheid;
- g) De startnota en projectnota met bijbehorende ontwerpplannen (of in voorkomend geval de unieke verantwoordingsnota) van het dossier moeten besproken zijn op de GBC en een gunstig advies hebben van de kwaliteitsadviseur van de RMC

### §3. Subsidiebedrag ontwerp

1° Per project bedraagt het subsidiebedrag voor het ontwerp 10 % van de subsidiabele kosten voor de uitvoering.

2° Deze subsidie is bedoeld om de kosten te dekken voor erelonen voor de studie en de leiding van de werken, de veiligheidscoördinatie, het milieuhygiënisch en geotechnisch bodemonderzoek, opmaak van de rooilijnenplannen of wijziging van de atlas der buurtwegen of het grondinnemingsplan en proefkosten.

### §4. Subsidiebedrag grondverwervingen

1° De noodzakelijke grondverwervingen om de gewenste fietsinfrastructuur te realiseren worden voor 100% gesubsidieerd. In de projectnota (of in voorkomend geval de unieke verantwoordingsnota) die door GBC en RMC wordt goedgekeurd moet aangetoond worden welke zones moeten worden ingenomen met een eerste raming van aantal vierkante meters en bijhorende kost.

2° De aankoopprijs van de verworven gronden, de vergoeding voor opstanden en de eventuele opzegkosten voor pachtovereenkomsten wordt gesubsidieerd. De bijhorende aktekosten en dossierkosten blijven ten laste van de gemeente. Kosten verbonden aan opmaak van grondinnemingsplannen, schattingen en onderhandelingen bij verwerving maken deel uit van de ontwerpkosten. De nodige bewijsstukken worden ingediend door de gemeente bij de subsidieaanvraag.

## **Art. 6 – Aanvraagprocedure**

§1. De aanvraag kan enkel digitaal ingediend worden, online via [www.vlaamsbrabant.be/subsidies](http://www.vlaamsbrabant.be/subsidies). In dit geval komt de datum van ontvangst overeen met de datum van registratie in het provinciaal systeem.

§2. Het dossier voor de subsidieaanvraag omvat volgende stukken:

1. Volledig ingevuld aanvraagformulier;
2. De startnota en projectnota met bijbehorende ontwerpplannen (of in voorkomend geval de unieke verantwoordingsnota) en het advies van de kwaliteitsadviseur;
3. Het toegankelijkheidsadvies.
4. Het gemeenteraadsbesluit over de goedkeuring van het definitieve ontwerp dossier voor de werken waarin de fietsinfrastructuur vervat zit;
5. De definitieve ontwerpplannen: grondplan bestaande toestand en nieuwe toestand, typedwarsprofielen, andere relevante detailplannen;
6. Het bestek voor de werken;
7. De raming van de werken met opsplitsing tussen subsidiabele en niet-subsidiabele posten.
8. Het gemeenteraadsbesluit over de goedkeuring van de grondinnemingsplannen voor het project waarin de fietsinfrastructuur vervat zit;
9. De definitieve grondinnemingsplannen;
10. De raming van de hoeveelheid in te nemen gronden en bijhorende kost.

## **Art. 7 – Beoordelingsprocedure**

§1. De deputatie toetst elke aanvraag aan de toepassingsvoorwaarden van het reglement.

§2. De aanvragen worden afgehandeld in volgorde van indiening en tot uitputting van het krediet.

§3. De deputatie beslist op basis van het voorgelegde ontwerp over de toekenning van de subsidie. Hierbij kunnen bindende voorwaarden naar uitvoering bepaald worden. In deze fase is er alleen een raming van de totale subsidie.

§4. Het provinciebestuur kan bijkomende informatie opvragen of een plaatsbezoek afleggen.

## **Art. 8 – Betalingsmodaliteiten**

§1. De uitbetaling van de totale subsidie gebeurt in twee schijven door overschrijving op de door de aanvrager vermelde post- of bankrekening.

§2. De eerste schijf bedraagt 50% van de subsidiabele kosten voor uitvoering verhoogd met 5% voor het ontwerp en 50% van de kost voor grondverwingen. Deze wordt uitbetaald na ontvangst van volgende bewijsstukken:

1. Een kopie van de laagste of voordeligste regelmatige offerte met opsplitsing tussen subsidiabele en niet-subsidiabele posten;
2. Het aanbestedingsverslag;
3. Het besluit van het college of gemeenteraad betreffende de gunning van de werken;
4. Indien van toepassing, een bevestiging dat aan de bijkomend opgelegde voorwaarden van de subsidiatoekenning wordt voldaan;
5. Een kopie van de 'overeenkomst met de aannemer'.
6. Rapport met overzicht aangekochte gronden en totaal subsidiabel bedrag, met aankoopaktes als verplichte bewijsstukken

De tweede schijf, zijnde het saldobedrag, bedraagt maximaal 50% van de subsidiabele kosten voor uitvoering verhoogd met 5% voor het ontwerp en 50% van de kost voor grondverwingen en wordt berekend nadat de aanvrager de volgende bewijsstukken bezorgt:

1. Een cumulatieve eindstaat voor de werken;
2. Overzicht van de uitgevoerde proeven en attesten met betrekking tot de gesubsidieerde posten;
3. Gedetailleerde opmeting van de gesubsidieerde posten;
4. Proces-verbaal van voorlopige oplevering;
5. College- of gemeenteraadsbeslissing over de goedkeuring van de eindafrekening;
6. Bewijs van onteigening of bewijs van bezit van minstens gebruiksrechten voor minstens 20 jaar op de fietsinfrastructuur.

Bij de berekening van het saldobedrag kunnen meerwerken (met betrekking tot de fietsinfrastructuur), verrekeningen en herzieningen mee in rekening gebracht worden tot het oorspronkelijk bepaalde subsidiebedrag bereikt is.

Indien bij de eindafrekening de vastgestelde kostprijs van de te subsidiëren werken lager is dan bepaald bij de gunning, wordt de subsidie herberekend.

De tweede schijf, zijnde het saldobedrag, wordt uitbetaald op basis van een beslissing van de deputatie nadat zowel de werken voorlopig opgeleverd werden als de eindafrekening werd goedgekeurd.

§3 Het eindafrekeningsdossier wordt binnen een maximumtermijn van vijf jaar na de start van de werken bezorgd aan de provincie. Nadien vervalt de subsidie.

## **Art. 9 – Algemene bepalingen**

De aanvrager verbindt zich ertoe om:

1. Alle maatregelen te nemen om het onderhoud van de fietsinfrastructuur te garanderen. Dit omvat ook het uitvoeren van een veiligheidsmaatbeurt in het voorjaar en het uitvoeren van winterdienst in de winter;
2. Alle externe communicatie voorafgaand aan de publicatie voor te leggen aan de provincie Vlaams-Brabant;
3. Bij iedere publieke communicatie in verband met de uitvoering en de resultaten van het project op een duidelijke wijze het logo van de provincie en het Vlaamse Gewest te gebruiken en de volgende zin te vermelden: 'met de steun van de provincie Vlaams-Brabant en het Vlaamse Gewest';
4. De provincie Vlaams-Brabant ruim vooraf op de hoogte te brengen van het einde van de werken en de mogelijke openstelling voor de gebruikers. De lokale overheid en de provincie Vlaams-Brabant beslissen samen over de wijze waarop de opening wordt gecommuniceerd (bv. persbericht, officieel infietsen);

5. Medewerking te verlenen aan provinciale acties die verband houden met het gerealiseerde traject
6. Voor alle werken de vereiste vergunningen te verkrijgen.

#### **Art. 10 – Verantwoordingsprocedure**

§1. Met toepassing van de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen, wordt de in §2 en §3 vermelde regeling opgelegd.

§2. Ongeacht het toegekende subsidiebedrag:

1. Wordt de subsidie aangewend voor het doel waarvoor ze werd toegekend;
2. Geeft de begunstigde aan elke gemachtigde afgevaardigde van de provincie toegang tot de infrastructuur en inzage in alle relevante stukken om ter plaatste de correcte aanwending van de toegekende subsidie te kunnen controleren;
3. Geeft de begunstigde aan elke gemachtigde afgevaardigde van de provincie toestemming om deel te nemen aan werfvergaderingen;
4. Worden de bewijsstukken vermeld in artikel 8 digitaal bezorgd aan het provinciebestuur.

§3. Voor subsidies met een toekenningsbedrag van 24.790 euro of meer, wordt de onder §2, 4° vermelde lijst met bewijsstukken aangevuld met volgende documenten:

- a) Een verslag inzake beheer en financiële toestand;
- b) Een kopie van de balans en de rekeningen.
- c) Indien deze laatste documenten nog niet beschikbaar zijn, volstaan voorlopig een afrekeningsstaat en kopies van de facturen en kan de gemeente de jaarrekening, begrotingsrekening en het verslag bij de budgettaire rekening bezorgen na het afsluiten van het begrotingsjaar.

§4. Alle bewijsstukken met inbegrip van het eindafrekeningsdossier moeten uiterlijk binnen de vijf jaar na de start van de werken ingediend worden.

#### **Art. 11 – Sancties**

§1. De subsidies worden voorwaardelijk toegekend.

§2. De deputatie van de provincie kan de onder §3 vermelde sancties opleggen indien de subsidieaanvrager:

1. één of meerdere bepalingen van dit reglement niet naleeft;
2. onjuiste of onvolledige gegevens aan de provinciale overheid meedeelt;
3. de in artikel 10 voorgeschreven termijn voor het indienen van de bewijsstukken niet naleeft;
4. de medewerking van de gemeente aan het proces werd als onvoldoende geëvalueerd;
5. de werken werden niet uitgevoerd conform het ingediende plan.

§3. De volgende sancties kunnen afzonderlijk of cumulatief worden uitgevaardigd:

1° de gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitbetaalde subsidie;

2° de stopzetting van de verdere uitbetaling van de toegekende subsidies;

3° de uitsluiting van de subsidieaanvrager voor verdere subsidiëring in het kader van dit reglement gedurende een periode van vijf jaar, te rekenen vanaf de datum van schriftelijke betekening van deze sanctie.

§4. Indien de werkelijk betaalde prijs voor de realisatie van de gesubsidieerde handeling of activiteit lager ligt dan het toegekende subsidiebedrag, dan zal de subsidie ambtshalve verminderd worden tot de op basis van de bewijsstukken aangetoonde reële prijs.

In dat geval moet het te veel ontvangen subsidiebedrag door de begunstigde op eenvoudig schriftelijk verzoek terugbetaald worden aan de provincie.

#### **Art. 12 – Opheffingsbepalingen**

Dit reglement vervangt het provinciaal reglement van 21 januari 2014 voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen.

### **Art. 13 – Overgangsbepalingen**

§1. Op alle subsidies die definitief zijn toegekend overeenkomstig de bepalingen van het provinciaal reglement van 21 januari 2014 voor het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietssnelwegen, blijven de bepalingen uit het voornoemde reglement van 21 januari 2014 integraal van toepassing.

§2. Het nieuwe reglement is van toepassing op alle lopende aanvraagdossiers binnen het toepassingsgebied waarvoor nog geen definitieve subsidie werd toegekend overeenkomstig het voormelde subsidiereglement van 21 januari 2014.

§3. De reeds voor de inwerkingtreding van het huidige subsidiereglement gekregen conforme adviezen van de start- en projectnota's door de kwaliteitsadviseur van de RMC of de projectauditor van de PAC blijven geldig (vergelijkbaar met een gunstig advies van een kwaliteitsadviseur).

### **Art. 14 – Inwerkingtreding**

Dit reglement heeft uitwerking met ingang van 12 maart 2018.

### **Contact**

Dienst mobiliteit, tel. 016 26 75 44, [fiets@vlaamsbrabant.be](mailto:fiets@vlaamsbrabant.be)