

Vergadering raadscommissie Regionaal beleid

NOTULEN



**VLAAMS-
BRABANT**

<u>Plaats</u>	Digitaal via Teams met livestream	<u>Datum</u> 23/05/2023
<u>Voorzit(s)ter</u>	Lucia Dewolfs	<u>Aanvangsuur</u> 11:00 uur
<u>Aanwezig</u>	Lucia Dewolfs (voorzitter), Jeroen Ampe, Roel Casteels, Manu Claes, Gunther Coppens, Tom Dehaene, Françoise Devleeschouwer, Marc Florquin, Lena Ghysels, Hilde Kaspers, Bart Nevens, Eddy Poffé, Tie Roefs, Ann Schevenels, Willy Smout, Linda Van den Eede, Geertrui Windels, Marc Wynants, Elke Zelderloo, Walter Zelderloo en Tania Gilson (verslag)	
<u>Verontschuldigd</u>	Gudrun Denhaen	

Agendapunten

Voorzitter Lucia Dewolfs start de vergadering met de vraag naar de goedkeuring van de notulen van de vorige vergadering, waarvan het verslag in principe consulteerbaar is op de site van de provincie.

Marc Florquin deelt mee dat het verslag niet terug te vinden is op het Extranet. Hij vult aan dat men het verslag van de raadscommissie Infrastructuur wel kan raadplegen onder de raadscommissie Regionaal Beleid van 25 april 2023.

Voorzitter Lucia Dewolfs legt uit, na overleg met Tania Gilson, dat het verslag van de raadscommissie Regionaal Beleid van 25 april 2023 werd rondgestuurd via e-mail en wel consulteerbaar is op het Extranet en dat het verslag van raadscommissie Infrastructuur als bijlage werd toegevoegd n.a.v. het agendapunt over de Brabantse Wouden.

Toegevoegd na de raadscommissie

Tania Gilson heeft de documenten duidelijker gerangschikt zodat het verslag van de raadscommissie Regionaal Beleid van 25 april 2023 beter zichtbaar is.

1 Goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering

Het verslag van de commissie van 25 april 2023 wordt goedgekeurd. Er zijn geen opmerkingen.

2 Jaarrapportering 2022: dienst Europa.

Jeroen Ampe, diensthoofd Europa, geeft een toelichting aan de hand van een presentatie en verduidelijkt dat hij zowel de prioritaire actie 'Slimme Regio' als de niet-prioritaire acties zal uitzetten aangezien deze zaken op elkaar aansluiten. Hij vult aan dat heel veel acties van de dienst Economie in het verlengde liggen van het beleid in uitvoering bij de dienst Europa.

Voorzitter Lucia Dewolfs stelt vast dat Françoise Devleeschouwer een vraag heeft over de toegelichte prioritaire actie.

Françoise Devleeschouwer heeft een vraag over de camera's. Ze wenst te weten of er rekening gehouden wordt met de GDPR en Data Protection. Deze camera's zijn natuurlijk heel goed voor wateroverlast en mobiliteit, maar wat met de info als er een privé persoon in beeld komt en de behandeling hiervan.

Jeroen Ampe reageert dat dit een terechte vraag is. Hij vult aan dat in de apparatuur van de tijdelijke slimme camera's een software aanwezig is die de camerabeelden minder gedetailleerd maken waardoor personen moeilijk herkenbaar in beeld gebracht worden. De data die opgestuurd wordt naar de Cloud om bewerkt te worden, bevat geen tekst. Gezichten, opschriften, nummerplaten zijn automatisch geanonimiseerd door de software van de slimme camera. De mensen en/of de computers die de beelden behandelen, krijgen geen zichtbare identificatie. Dit werd proefondervindelijk ondervonden door een nieuwe batterijpack aan te kopen in 2022. Bij een testcase op de markt van Tremelo werd de batterijpack aangereden door een grijsachtige camionet. Deze aanrijding werd nadien onderzocht om te achterhalen wie de dader was maar de nummerplaat was niet herkenbaar op de beelden. Dat is eigenlijk het bewijs dat het GDPR-gewijs wel werkt. Er zijn bruikbare beelden over de manoeuvres, over de bewegingen van auto's, fietsen en voetgangers, maar niet over de identiteit. Zelfs bij de permanente camera's, als het gaat over Lidar. Dit is eigenlijk niet echt meer een camera, maar Lidar werkt met licht d.w.z. dat dit een soort lasersysteem is met laserpulsen die ongevaarlijk zijn voor de mens. Hiermee kan je dus zeker geen mensen of nummerplaten herkennen omdat dit zoals een radar of sonar werkt, je ziet wel het object, je zal jezelf wel herkennen op zo'n beeld maar je bent niet herkenbaar voor anderen. Ook bij al die sensoren en camera's houden we de privacy en veiligheid in het achterhoofd en wordt er uiteraard altijd met de DPO (Data Protection Officer) nagegaan hoe dit GDPR-gewijs voldoet. In de subsidieprojecten zijn er projecten die gebruik maken van bijvoorbeeld cameratechnologie of in de zorg die gebruik maken van slimme horloges om stappen te tellen van personeel of van patiënten. Al die data moeten heel goed afgeschermd worden om de zaak veilig te houden. Vandaar dat we heel dikwijls zien dat bij de projecten, bijvoorbeeld in het project rond de Crowd Control, de beheersing van massa's bij festiviteiten, gekozen wordt voor een 'on edge' technologie. Dit is een technologie waarbij de beelden of de data al op het toestel zelf worden waargenomen en slim verwerkt. Het zijn niet de data zelf maar de metadata die verstuurd wordt naar de provincie of naar een dataplatform. De eigenlijke beelden of gegevens worden op het toestel zelf verwerkt en quasi onmiddellijk terug verwijderd. Dat is de technologie die de veiligheidsrisico's moet minimaliseren. Er wordt wel degelijk rekening gehouden om, door enerzijds qua technologie en anderzijds juridisch- of beleidsgewijs, in orde te zijn met GDPR, DPO enzovoort. Ook voor iedere testcase en/of usecase moeten deze zaken opgenomen worden in bijvoorbeeld een besluit voor de gemeenteraad. Om de privacy van de burger te verzekeren en onszelf in te dekken vragen deze processen wel wat tijd.

Voorzitter Lucia Dewolfs bedankt Jeroen Ampe voor het antwoord en legt uit dat dit een heel belangrijk onderwerp is. Zowel qua wetgeving als op andere vlakken wordt de GDPR-bescherming nauwlettend opgevolgd. Technisch kan het helaas al eens mislopen zodat er toch wel gegevens ergens te vinden zijn. Dus het is zeker een punt waar men meer dan voldoende aandacht moet aan besteden en waakzaam over zijn.

Willy Smout wenst meer info over het uitgesteld project in Diest namelijk het vervangen van de openbare verlichting door ledverlichting en dit in samenwerking met Fluvius. Hij vraagt naar de stand van zaken om het project met technologie meer in the picture te zetten.

Jeroen Ampe reageert dat dit een stukje gelijk loopt met de investering van Fluvius betreffende de Ledverlichting. Hier wil men niet alleen een duurzame verlichting op energieverbruik maar ook op vlak van letterlijke duurzaamheid (levensduur van de lampen). De stad Diest wenst de aansturing van de verlichting van de monumenten of de waardevolle gebouwen aan te passen zodanig dat dit een meerwaarde kan betekenen voor de inwoner, de toerist of de passant. De bedoeling van het project binnen Slimme Regio is net dat aspect waarbij kan ingespeeld worden op de bewoners, gebruikers of de toeristen met name de eindbegunstigde of gebruiker van het licht. Dit om gebouwen, wegen, enz. mooier en beter in beeld te brengen. Dit kan door met meer of met minder licht te werken. Het provinciedossier is een hele kleine hap in het ganse verhaal over de vernieuwing van de elektriciteit en de verlichting aangezien deze grote investering in samenwerking gebeurt met Fluvius en het PBE Toekomstfonds. Het is een onderdeelje van het verhaal, maar een onderdeelje dat er dieper op ingaat met bovendien ook een aspect van gamificatie en nudging namelijk het inspelen op het gemoed of op de context. Hierover zijn goede voorbeelden in Nederland, Eindhoven Lichtstad bij

Philips. Zij hebben al heel wat gamificatie en nudging op hun stadsdomein. Ze gebruiken een systeem waarbij de verlichting zich aanpast om problemen met hangjongeren te vermijden, mensen meer bewust te maken van mooie gebouwen of meer te laten bewegen door bijvoorbeeld met straattegels die oplichten onder andere in en rond het PSV-stadion. De stad Leuven heeft ook een mooi project in de Naamsestraat tegen nachtlawaai. De stad Diest wil dus ook in dit verhaal een stukje meegaan door te investeren in deze modernisering van de software, de programmatuur en aansturing van hun nieuwe ledverlichting.

Willy Smout wenst te weten dat de draad terug werd opgenomen. Hij neemt aan dat de hacking voor vertraging heeft gezorgd. Hij vindt dit een heel belangrijk project zowel op toeristisch als op veiligheidsvlak maar ook op energiebesparend vlak.

Jeroen Ampe antwoordt dat hij de allerlaatste stand van zaken niet direct kent. Hij deelt mee dat er in februari een overleg plaatsvond om alles te evalueren. Het probleem voor de stad Diest stelt zich niet alleen in de mankracht voor het aanpakken of het tenietdoen van de hacking en de recovery van hun data, maar ook de financiële middelen. De stad Diest heeft het hierdoor wat moeilijk om bepaalde nieuwe dossiers snel te gaan uitvoeren of te kunnen continueren. Dit verhaal heeft gezorgd dat het project niet op kruissnelheid is en dat het vandaag de dag nog altijd een stukje stil ligt. Natuurlijk het project van Fluvius en de ledverlichting zal wel doorgaan. Men gaat er ook vanuit dat uiteindelijk alles terug in orde komt want anders, bij niet hervatting, moet er onderzocht worden met de stad Diest wat er gaat gebeuren met het voorschot van de provinciale middelen van 2022. Deze middelen moeten natuurlijk benut worden voor de zaken waarvoor ze toegekend werden. De stad Diest heeft een terechte verlenging aangevraagd van het dossier omwille van overmacht.

Voorzitter Lucia Dewolfs bedankt Willy Smout voor de vraag en Jeroen Ampe voor de reactie en vult aan dat het antwoord voldoende is. Ze geeft aan dat men de focus moet leggen op de stad Diest en bekijken hoe dit verder loopt.

Linda Van den Eede heeft een vraag over de slimme camera's en de uitgeschakelde verlichting. Ze vraagt of hiervoor al een oplossing werd gevonden. Ze vindt dit nogal tegensprekelijk namelijk slimme camera's die niet werken.

Jeroen Ampe reageert dat deze camera's nog niet werden geplaatst om bovenstaande redenen. Indien de camera's worden aangesloten op de aansluitingspunten van de verlichting gaan ze alleen maar werken wanneer de verlichting schijnt en dit is niet optimaal waardoor ze niet zo'n goede resultaten zullen opleveren. Bovendien wordt de verlichting 's nachts uitgeschakeld. Dus er wordt naar een oplossing gezocht namelijk naar andere vaste stroompunten die dan apart dienen aangevraagd en bekostigd te worden. Dit is minder evident. Er wordt eveneens met Fluvius onderzocht hoe dit kan worden aangepakt. Men heeft het openbare verlichtingsnet, de aanwezigheid van de bedrading, kabels en infrastructuur. Terwijl voor een vast stroompunt dit zeker niet altijd het geval is en zeker niet op den buiten of langs een fietssnelweg. Hiervoor wordt er nog naar oplossingen gezocht. Misschien kan er ook andere technologie bekeken worden bijvoorbeeld via duurzame energie.

Jeroen Ampe start met het tweede deel van de presentatie over de niet-prioritaire acties.

Voorzitter Lucia Dewolfs geeft aan dat de raadsleden zeker kunnen concluderen dat de dienst Europa erg actief is. Het zijn natuurlijk allemaal projecten zowel met de prioritaire als de niet-prioritaire doelstellingen die over verschillende jaren lopen zodat men echt de tijd en het geduld moet nemen om het programma op te zetten en uit te bouwen om uiteindelijk het resultaat hiervan te zien. Ze denkt dat de dienst met heel wat diversiteit te maken heeft. Ze gaat na of er nog vragen zijn.

Tie Roefs bedankt Jeroen Ampe voor de uitleg. Ze vindt het fijn dat de provincie deel uitmaakt van Airport Region Conference en wenst graag te weten wie deze conference opvolgt. Ze vraagt of de ambitie en de rol van Brussels Airport Company in Stargate verder gaat dan de fietsmobiliteit. Ze wenst meer info over de effectieve reductie van CO2 die gerelateerd is aan het vliegverkeer of is het eerder omgevend. Gaat het over CO2-plafonds bijvoorbeeld zoals in Zweden of Schiphol. Deze laatste verkiest meer en meer om nachtluchten af te schaffen.

Jeroen Ampe legt uit dat het de bedoeling is met het Stargate-project om te werken aan de CO2-reductie. Zoals verteld tijdens de presentatie is het een Horizon 2020-project vanuit het Green Deal

verhaal. Stargate wenst een acceleratie te geven aan groenere aviatie. Brussels Airport Company wil de leiding nemen in de ontwikkeling van innovatieve oplossingen om meer tot groene luchthavens te komen. Dus het gaat zich zeker en vast niet beperken tot alleen maar de fietsmobiliteit. Deze werd in het licht gezet omdat onze dienst Mobiliteit hier heel hard in betrokken is, maar Infrabel werd ook als één van de partners genoemd. Infrabel gaat wel degelijk werken aan betere spoorverbindingen en de connecties. Skeyes, de luchtverkeersleiding, zal werken aan de vluchtroutes en het nachtlawaai. Het hele Stargate-project, waar het grote geld naartoe gaat, is een veel geïntegreerder project dan hetgeen wat vandaag werd voorgesteld. Het Stargate-verhaal heeft eigenlijk ook nog eens 30 kleinere subprojecten o.a. verdere decarbonisatie, verbeteren, groener en operationeel maken van de luchthaven door elektrificatie of door waterstof te gaan gebruiken voor het taxiën of voor ground handling (voor de voertuigen die de vliegtuigen bewegen in de operationalisering van de luchthaven). Ze wensen ook de productie en de promotie van een hogere ratio van de mix van Sustainable Aviation Fuel gaan bekomen. Dus een groter aandeel van biocomponenten in de brandstoffen. Er wordt eveneens gewerkt aan hernieuwbare energie. Deze hernieuwbare energie zou kunnen gedeeld worden met de omliggende gemeenschappen met name door zonnenvelden te plaatsen op oppervlakten van de luchthaven. Dus het gaat wel degelijk heel wat verder dan het toegelichte verhaal. Ook wenst men te werken aan een verbetering van de lokale milieu- en luchtkwaliteit, de betrokkenheid van de lokale gemeenschap, de groene logistiek en slimme mobiliteit. Hier komt dan de fiets en het fietsenpendelverkeer van medewerkers van de luchthaven aan bod. Ook het stimuleren van de modal shift, namelijk de luchthaven meer gaan zien als een intermodale hub die verschillende en toekomstige manieren van transport verbindt, waarbij misschien niet altijd het vliegtuig de meest voor de hand liggende keuze is. Men zou ook kunnen de trein naar Schiphol nemen. Hiervoor moet je wel goede treinverbindingen, goede fietsverbindingen, goede autoverbindingen koppelen aan goede vliegverbindingen. Dus ook rond deze intermodale hubs en modal shift wordt gewerkt. Het bevat ook een innovatie via digital twin.

Uiteindelijk hebben ze in Stargate 3 grote doelen: het verwezenlijken van decarbonisatie, omgevingskwaliteit en de modal shift en meer dan 30 subprojecten. Daar staat 30 miljoen euro tegenover, waarvan 25 miljoen euro Europees geld en minstens 8 miljoen euro hiervan wordt besteed aan de luchthavenomgeving. Een aantal vlaggenscheppen zijn de duurzame Aviation Fuel, elektrificatie van de ground handling, een gedeeld zonnepark en meer groene landing en afhandeling van vliegtuigen. Er wordt wel degelijk gewerkt aan een totaal van bewegingen. Het gaat dus niet alleen over de fiets.

Tie Roefs herhaalt haar tweede vraag namelijk wie de vertegenwoordiger is in Airport Regions Conference vanuit de provincie en heeft een bijkomende vraag. Ze vraagt of het dossier in zijn geheel kan ingekeken worden en of dit schriftelijk moet aangevraagd worden.

Jeroen Ampe reageert dat inzage in dossiers over beslist beleid zeker mogelijk is maar dat hij niet op de hoogte is van de correcte procedure, via openbaarheid van bestuur kan veel. Hij vult aan dat het Stargate-verhaal terug te vinden is op het internet <https://www.greendestargate.eu/projects/>. Daar vind je zowel info over Zaventem als de partners in het consortium en zusterprojecten met andere luchthavens.

De opvolging van ARC was vroeger een gedeeld lidmaatschap vanuit de POM en de provincie. Uiteindelijk is de POM in 2023 wel uit het lidmaatschap gestapt en blijft enkel de provincie over. Men is nu aan het onderzoeken of omliggende gemeenten niet geïnteresseerd zijn om samen met de provincie in dit verhaal te stappen. Ambtelijk wordt dit binnen de dienst Europa opgevolgd. Er is wel een goed contact met de voorzitter van de ARC. Inhoudelijk en politiek is dat gedeputeerde Tom Dehaene. Jeroen Ampe deelt mee dat Tie Roefs en haar vroegere kabinetsmedewerker Toon Toelen ooit hebben deelgenomen aan een vergadering van ARC met de luchthaven van Zaventem rond het component geluid, stof en participatie van Improve Local Environmental Quality.

Zoals Voorzitter Lucia Dewolfs terecht meedeelde zijn dit projecten van een lange adem en lopen ze over meerdere jaren. Alles gaat ook een beetje met ups en downs. Ook zo'n projectontwikkeling en de netwerken zoals ARC. Men blijft continu de efficiëntie evalueren voor de ondersteunende en de uitvoerende diensten. Ook wordt er steeds nagegaan dat men de interesse en capaciteit heeft om deel te nemen aan die netwerken. Want het heeft anders natuurlijk geen zin dat men lidgelden blijft betalen. Dit wordt jaarlijks gemonitord, geëvalueerd en eventueel bijgestuurd. Ook wordt gediscussieerd met deze netwerken over de bedragen van het lidgeld. Maar het is wel duidelijk dat de ARC met het Stargate-project een mooi kindje heeft opgeleverd voor onze luchthaven. De luchthaven

is en blijft de tweede belangrijkste internationale poort van België met alle lusten en lasten voor onze provincie.

Tie Roefs heeft nog een vraag in verband met het democratische, het burgerschapsgegeven en Europa Direct. Ze vraagt of hier ook andere partners in betrokken zijn dan de provincie zelf.

Jeroen Ampe antwoordt dat Europa Direct dit niet alleen doet. De Europese Commissie financiert Europa Direct. De permanente vertegenwoordiging van de EU in België krijgt via de DG COMM (directoraat-generaal Communicatie) van de Europese Unie budgetten om binnen alle Europese landen Europa Direct informatiepunten op te zetten. Sinds 2021 is de provincie terug opnieuw zo'n informatiepunt. Europa Direct heeft heel lang een informatiepunt gehad in de provincie en dan een jaartje niet omwille van gewijzigde voorwaarden. Men had beslist om minder informatiepunten op te richten. Men is daar dan uiteindelijk op teruggekomen. Vermoedelijk omdat onze Vlaams-Brabantse scholen en tussenpersonen zodanig veel aanvragen indienden op het Brusselse informatiepunt en omdat ze beseften dat Europa Direct Vlaams-Brabant goed werk leverde. Ook de afstand speelde een rol. Het Leuvense informatiepunt draait volop, met minder dan 1 VTE. Hiervoor krijgt de dienst financiering van de DG COMM (ED Europa) en van de FOD Kanselarij Buitenlandse Zaken en Handel. Met onze activiteiten zoals het debat en de lezing trachten wij altijd samen te werken met andere partners. Het samen organiseren gebeurt door de dienst om ons publiek wat uit te breiden. We werken samen met bijvoorbeeld het Fonds InvolEU, de KU Leuven of VUB. Dit zijn heel dikwijls kennispartners. Ook met de mensen van LEUC-Leuven Europa Club (meestal gepensioneerde Europese ambtenaren) is er een goede samenwerking. Hierdoor komen we steeds aan goede sprekers.

Tie Roefs vraagt waar mensen terecht kunnen voor medefinanciering en ondersteuning bij het organiseren van een initiatief rond burgerschap en/of mensenrechten.

Jeroen Ampe verduidelijkt dat de dienst hiervoor helaas geen eigen budgetten meer heeft. Vroeger bestond er een subsidiereglement voor grensoverschrijdende uitwisseling, een beetje een startreglement van 5.000 euro. De kleine reglementen zijn er allemaal van tussenuit. Aangeraden is om bij een vraag het ED-informatiepunt te contacteren zodat er kan gekeken worden of er kansen liggen en/of budgetten beschikbaar zijn binnen Europa, binnen de Europese Commissie of bij het Europees Parlement. Ieder jaar heeft wel een thema. Dit jaar is het jaar van de vaardigheden.

Tie Roefs vraagt naar het thema voor volgend jaar.

Jeroen Ampe reageert dat hij hiervan nog niet op de hoogte is.

Voorzitter Lucia Dewolfs wenst met dit agendapunt af te ronden zodat het volgende agendapunt kan besproken worden. Ze bedankt Jeroen Ampe voor de uitgebreide uitleg en het beantwoorden van de vragen van de commissieleden.

3 Jaarrapportering 2022: dienst Economie.

Roel Casteels, bestuurssecretaris Lokale Economie en Ondernemerschap, deelt mee dat Gudrun Denhaen afwezig is omwille van een buitenlandse missie in het kader van een Europees project rond Sociale Economie. Hij geeft een toelichting aan de hand van een presentatie.

Voorzitter Lucia Dewolfs bedankt Roel Casteels voor de uiteenzetting. Ze zegt dat ze soms iets dichter bij huis waren dan bij collega Jeroen Ampe, maar uiteindelijk richt men zich ook naar activiteiten buiten Europa. Ze geeft het woord aan Tie Roefs.

Tie Roefs heeft een vraag in verband met de zorgberoepen. Dit project bestaat al lang en is ook een zinvol project. Er zijn welzijnsberoepen die ondertussen heel erg te kampen hebben met krapte. Ze vraagt of deze mee worden opgenomen of gaat het alleen over strikte zorgberoepen bijvoorbeeld over verpleegkundigen of ook over orthopedagogen, logopedisten, sociaal werkers enz. Deze tweede categorie kampt ook met een krapte op de arbeidsmarkt en een behoefte aan goede stageplekken.

Roel Casteels reageert dat hij hierover niet 100% zeker is. Hij denk dat het meer over de traditionele zorgberoepen gaat. Maar hij vindt het sowieso wel interessant om dit mee te nemen naar de collega's die hiermee bezig zijn.

Gedeputeerde Ann Schevenels legt uit dat het dit jaar voornamelijk over twee beroepen gaat namelijk de verpleegkundigen en de logistiek. Logistiek is ook iets speciaal voor onze provincie. Daarom werd hier ook actie in ondernomen. Ze gaat de suggestie van Tie Roefs meenemen. De provincie doet dit in samenwerking met de ziekenhuizen. Dit jaar werd er uitgebreid met Tienen, Leuven en Vilvoorde. Het is een totale verspreiding binnen onze provincie.

Tie Roefs zegt dat het niet alleen de verpleegkundigen maar ook de sociaal werkers zijn. De OCMW's kampen met structurele tekorten aan maatschappelijke assistenten. De omstandigheden zijn schrijnend dus Tie Roefs denkt dat het daar ook heel zinvol zou kunnen zijn om met de provincie inzake samen te werken.

Gedeputeerde Ann Schevenels reageert dat ze dit zeker en vast opneemt. Ze herhaalt dat dit gebeurt in samenwerking met de ziekenhuizen en verduidelijkt dat men hiervoor heel graag naar de sector luistert.

Voorzitter Lucia Dewolfs bedankt Tie Roefs voor de vraag en gedeputeerde Ann Schevenels voor de tussenkomst. Ze geeft het woord aan Willy Smout.

Willy Smout bedankt Roel Casteels voor de uitgebreide en heel interessante uiteenzetting. Zijn eerste suggestie is dat de raadsleden tijdsgebrek hebben om dieper in te gaan op de verschillende aspecten. Hij stelt voor om de volgende keer een raadscommissie specifiek hieraan te wijten en niet te combineren met iets anders omwille van de uitgebreide en boeiende problematiek. Hij beperkt zich tot een klein vraagje dat hem van in het begin opviel. Het gaat over het project INTOWALL voor isolatie en lekdetectie. Hij vraagt hoe hij dit moet bekijken. Hij weet uit ervaring dat EPC-deskundigen alle moeite van de wereld hebben om in bestaande woningen te achterhalen wat eigenlijk de juiste isolatie, diktes, materiaal en dergelijke is in de muren. Hij vraagt of dit een project is dat hierop wenst in te spelen door de nodige instrumenten of gereedschappen op de markt te brengen zodoende dat die mensen degelijk hun werk kunnen gaan doen.

Roel Casteels reageert absoluut. Dat is helemaal het opzet. Hij vult aan dat men natuurlijk voor een enorme renovatie staat en dat alles duurzamer en geïsoleerd moet worden. Zeker bij grote renovaties is het soms moeilijk te zien wat er juist in de muren zit. Is daar isolatie aanwezig of is er plaats om isolatie toe te voegen. Dit gebeurt nu echt met breekwerk op verschillende plaatsen.

Willy Smout vult aan dat het een destructief onderzoek is.

Roel Casteels legt uit dat er een compact en mobiel radarsysteem werd ontwikkeld dat de situatie in de muren in kaart kan brengen, op een niet invasieve wijze. Dit is heel nuttig voor renovatieprojecten. De toepassingsmogelijkheden worden in kaart gebracht, denk aan het nagaan van de aanwezigheid en kwaliteitscontrole van isolatie, mogelijkheid voor isolatie binnen de muren, vochtdetectie, ... Een aantal toepassingen worden uitgetest zowel in labo omgeving als in het veld. Opzet is een spin-off op te richten om het toestel ter beschikking te kunnen stellen van bedrijven in de bouwsector en verzekeringssector (waterlekken).

Voorzitter Lucia Dewolfs bedankt Willy Smout voor zijn vraag en gaat na of er nog andere vragen zijn.

Toegevoegd na het verslag

Tania Gilson zal de mogelijkheid onderzoeken om een raadscommissie volledig te wijten aan de werkzaamheden van de dienst Economie.

Er zijn geen verdere vragen meer.

Voorzitter Lucia Dewolfs bedankt Roel Casteels en de dienst voor deze mooie, interessante en wel gestoffeerde uiteenzetting.

4 **Rondvraag**

Voorzitter Lucia Dewolfs deelt mee dat de volgende raadscommissie digitaal zal doorgaan op 6 juni 2023 om 17 uur. Ze vult aan dat de vergadering steeds wordt bevestigd met een uitnodiging en een teamslink.

Voorzitter Lucia Dewolfs bedankt iedereen voor hun aanwezigheid.

Datum volgende vergadering	6 juni (onder voorbehoud van agendapunten)
Einduur van de vergadering	13:00 uur

De secretaris,

De voorzitter,

Tania Gilson/Karima Arredouani

Lucia Dewolfs